

# OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja

Komenského 52, 041 26 Košice

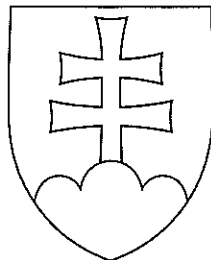
*Novorajmice - 9532*

Číslo spisu

OU-KE-OSZP1-2023/027170-217

Košice

16. 08. 2023



## Rozhodnutie

### Výrok

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej aj ako len „okresný úrad v sídle kraja“) ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 55 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe oznámenia o strategickom dokumente „Vodíková stratégia Košického kraja“, ktorý predložil EKOJET, s.r.o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava v zastúpení obstarávateľa Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní strategického dokumentu, rozhodol podľa § 7 ods. 5 zákona takto:

Navrhovaný strategický dokument „Vodíková stratégia Košického kraja“

sa nebude posudzovať podľa zákona.

### Odôvodnenie

Okresný úrad v sídle kraja prijal dňa 19.05.2023 od spoločnosti EKOJET, s.r.o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava v zastúpení obstarávateľa - Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice podľa § 5 ods. 1 zákona oznámenie o strategickom dokumente „Vodíková stratégia Košického kraja“ doplnené dňa 25.05.2023.

„Vodíková stratégia Košického kraja“ je prvá regionálna vodíková stratégia na území Slovenskej republiky, keďže Slovensko doposiaľ schválilo vodíkovú stratégiu iba na národnej úrovni.

Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) má dnes možnosť iba v malom rozsahu využívať vodíkové technológie a zužitkovať vznikajúce príležitosti z tejto sféry, ktoré sú prínosné z dlhodobého hľadiska, ale taktiež si uvedomuje nevyhnutnú potrebu dekarbonizácie regiónu. Preto sa pristúpilo k vyhotoveniu štúdie vodíkovej stratégie s cieľom objaviť potenciál vodíkových technológií šitých na mieru pre KSK, ktorý pomôže EÚ dosiahnuť jej environmentálne ciele a zároveň zvýšiť miestne investície. KSK spolu s podporou fondov EÚ má ambíciu a potenciál hlbšie preskúmať dôsledky väčších verejných a súkromných investícií do vodíka ako alternatívneho zdroja energie, najmä jeho „spill-over“ účinkov na regionálne inovácie, vzdelávanie, podnikanie a zamestnanosť. Cieľom bolo zmapovať potenciál využitia vodíkových technológií v rôznych priemyselných odvetviach od výroby energie, dopravy, skladovania, ale aj výskumu a vývoja, spolu s výzvami v oblasti vzdelávania, ktoré by spĺňali najvyššie kritériá v oblasti bezpečnosti. Strategický dokument obsahuje aj odporúčania pre akčné plány v oblasti cestovného ruchu, z ktorých môžu čerpať výhody verejné a alternatívne scenáre, ktoré pomôžu Košickému samosprávnemu kraju prispôsobiť jedinečné plány na získanie výhodného konkurenčného postavenia a prijať strategické rozhodnutia v budúcnosti.

Výskum v oblasti využitia vodíka je zložitým procesom. Jediným spôsobom, ako z neho dosiahnuť prínos pre verejnosť, je komplexná spolupráca s priemyslom, investormi, univerzitami, výskumnými ústavmi a tvorcami stratégií ako hlavnými aktérmi. Aj z tohto dôvodu Košický samosprávny kraj podpísal Memorandá o spolupráci s viacerými fakultami Technickej univerzity v Košiciach, s cieľom spolupracovať s odborníkmi v oblasti vodíkových technológií. Pre rozsiahlejší vývoj vodíkových technológií a širšie využitie vodíka v spoločnosti je rozhodujúca cenovo dostupná a ekologická výroba spolu s bezpečnou prepravou a veľkokapacitným skladovaním.

KSK si uvedomuje nevyhnutnú potrebu dekarbonizácie regiónu. Jednou z možností efektívnej dekarbonizácie sektora dopravy je využitie obnoviteľného vodíka nie len v oblasti súkromnej prepravy, ťažkej dopravy, ale najmä v oblasti regionálnej dopravy. Obnoviteľný vodík je definovaný Európskou Úniou ako vodík, na ktorého výrobu sa využili len obnoviteľné zdroje (napr. slnko, vietor, voda). Oproti súčasne využívaným batériám v elektromobilitě, má vodík neodmysliteľnú výhodu v podobe rýchleho nabíjania (za pár sekúnd). Ďalšou výhodou vodíka je možnosť stabilného dlhodobého bezpečného uskladnenia veľkého množstva elektrickej energie vo forme plynného alebo kvapalného vodíka. Aj preto si KSK uvedomuje budúcnosť vodíka v palivách a energetike a na základe toho začal podnikáť kroky v ústrety zelenejšej budúcnosti.

Na území Košického kraja je potrebné zriadiť vodíkové čerpacie stanice, keďže podľa Národnej vodíkovej stratégie je na území SR naplánované vybudovanie minimálne 4 vodíkových čerpacích staníc vo vzdialenosti do 200 km. Vzhľadom k polohe KSK nachádzajúceho sa v TEN-T koridore sa počíta s vybudovaním minimálne 1 čerpaciej stanice.

Zabezpečenie obnoviteľného vodíka za stabilnú cenu umožní efektívny prechod častí regionálnej dopravy zo súčasne využívaných dieselových autobusov na zelenšie autobusy na vodíkový pohon a teda umožní udržateľnú dekarbonizáciu sektora regionálnej dopravy. Cieľom KSK je postupne nahradiť až 80 prímestských autobusov autobusmi na vodíkový pohon, a tak zabezpečiť čiastočnú dekarbonizáciu sektora regionálnej dopravy. KSK podniká kroky s cieľom stať sa prvým Vodíkovým údolím na Slovensku. Prepojením výskumu, priemyslu a samosprávy je najlepšia cesta k inováciám na východe Slovenska.

Hlavným cieľom stratégie je objaviť potenciál vodíkových technológií vhodných pre KSK, ktorý pomôže dosiahnuť environmentálne ciele a zároveň zvýšiť miestne investície. KSK spolu s podporou fondov EÚ má ambíciu hlbšie preskúmať dôsledky väčších verejných a súkromných investícií do vodíka ako alternatívneho zdroja energie, najmä jeho účinkov na regionálne inovácie, vzdelávanie, podnikanie a zamestnanosť. Cieľom dokumentu bolo zmapovať potenciál využitia vodíkových technológií aj v rôznych priemyselných odvetviach od výroby energie, dopravy, skladovania, ale aj výskumu a vývoja, spolu s výzvami v oblasti vzdelávania, ktoré by spĺňali najvyššie kritériá v oblasti bezpečnosti.

Primárnym cieľom je výroba „zeleného vodíka“ alebo vodíka vyrobeného na regionálnej úrovni nízkouhlíkovými technológiami, takže spôsoby distribúcie sa skrátia a vedia sa dosiahnuť vyššie možné úrovne účinnosti distribúcie vodíka. Konečným cieľom je výroba a využitie 100 % vodíka, na ktorý sa použili obnoviteľné zdroje energie alebo aspoň zdroje s nízkymi emisiami. Z dôvodu technického pokroku a ekonomických aspektov sa však vodík vyrobený z fosílnych palív - „šedý“ vodík - bude využívať aj v prechodnom období. Tzv. šedý vodík, ktorý je dnes najkonkurencieschopnejšou možnosťou, by mal do roku 2050 úplne zaniknúť, aby sa dosiahol cieľ využívania len obnoviteľného vodíka, teda toho, ktorý je vyrábaný z obnoviteľných zdrojov.

Ciele strategického dokumentu možno rozvinúť do nasledujúcich tém:

Udržateľná mobilita - Posilnenie udržateľnej mobility a odolnosti dopravného systému a podpora rozvoja kľúčových projektov v dopravnom systéme Košického kraja v nadväznosti na rozvoj dopravy a logistiky.

Kvalitné a udržateľné životné prostredie - Zabezpečenie udržateľnosti využívania a efektívnej ochrany prírodných zdrojov a zmiernenie negatívnych dôsledkov zmeny klímy a taktiež:

- udržateľné hospodárenie s vodou,
- adaptačné opatrenia na zmenu klímy,
- znižovanie emisií skleníkových plynov a znečisťujúcich látok v ovzduší,
- podpora odpadového a obehového hospodárstva,
- osвета a environmentálna výchova,
- podpora rozvoja poľnohospodárstva a lokálnych produktov.

Moderné školstvo, vzdelávanie a šport a kvalitná veda, výskum a inovácie - Zmodernizovanie a zvýšenie dostupnosti vzdelávacieho systému, podpora výskumno-inovačnej aktivity reagujúcej na potreby spoločnosti, regiónu a priemyslu:

- Zvýšenie uplatniteľnosti a vedomostnej úrovne žiakov a študentov a zvýšenie kapacity a zmodernizovanie školskej infraštruktúry (v súlade s konceptom budovania SMART škôl na území KSK, t. j. s ohľadom na adaptáciu na zmenu klímy, digitalizáciu, koncept otvorenej a inkluzívnej školy a komplexný rozvoj územia).
- Zlepšenie inovačnej úrovne regiónu a vytvorenie lepších podmienok pre uplatnenie absolventov VŠ.

Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov - Zmodernizovanie technickej vybavenosti územia a zvýšenie kvality vybranej technickej infraštruktúry (s ohľadom na realizáciu SMART riešení a bezpečnosť) a taktiež začlenenie špecifickej technickej infraštruktúry vodíkových čerpacích staníc do existujúcej siete.

Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu - Na princípe partnerstva a dátach zefektívnenie riadenia verejnej správy.

Tento strategický dokument podlieha zisťovaciemu konaniu v zmysle § 4 ods. 2 zákona, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad v sídle kraja podľa § 6 ods. 2 zákona zverejnil oznámenie o strategickom dokumente na webovom sídle MŽP SR na adrese: <http://www.enviroportal.sk/sk/eia> a listom č. OU-KE-OSZP1-2023/027170 zo dňa 01.06.2023 zaslal oznámenie o strategickom dokumente dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutým obciam na zaujatie stanoviska do 15 dní od jeho doručenia.

Zároveň boli dotknuté obce požiadané, aby do 3 pracovných dní od doručenia oznámenia informovali verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, a zároveň im oznámili, kedy a kde je možné do oznámenia nahliadnuť, ako aj o možnosti doručiť stanovisko k oznámeniu tunajšiemu úradu do 15 dní od doby, keď bolo oznámenie zverejnené.

V zákonom stanovenom termíne doručili na okresný úrad v sídle kraja svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“) listom č. 19666/2023/SSD/53243 zo dňa 07.06.2023 zaslalo k oznámeniu o strategickom dokumente nasledujúcu pripomienku:

- keďže podľa Národnej vodíkovej stratégie je na území SR naplánované vybudovanie minimálne 4 vodíkových čerpacích staníc vo vzdialenosti do 200 km a keďže vzhľadom k polohe KSK nachádzajúceho sa v TEN-T koridore sa počíta s vybudovaním minimálne 1 čerpacej stanice, odporúčame pri budovaní čerpacích staníc postupovať podľa Národnej vodíkovej stratégie, resp. komunikovať so susednými regiónmi o polohe jednotlivých čerpacích staníc.

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „MŽP SR“) listom č. 9984/2023-6.3 zo dňa 28.06.2023 uvádza, že na základe predloženého strategického dokumentu sa nedá vytvoriť predstava o tom, čo a kde je v rámci riešeného územia zamýšľané. Vzhľadom na všeobecný charakter predloženého oznámenia o strategickom dokumente tiež samotného strategického dokumentu nie je možné vyhodnotiť významnosť vplyvov na záujmy ochrany prírody a krajiny v riešenom území.

Pri realizácii činností, ktoré môžu byť v kontakte s chránenými územiami sa pri navrhnutej štruktúre opatrení a z nich vyplývajúcich jednotlivých aktivít dajú predpokladať priame i nepriame vplyvy na chránené územia v rámci Košického samosprávneho kraja. Jednotlivé činnosti v rámci dosahovania špecifických cieľov strategického dokumentu je preto potrebné navrhovať tak, aby nedochádzalo k stretom so záujmami ochrany prírody a krajiny. Následne konkrétne aktivity bude potrebné posúdiť v rámci samostatných konaní na úrovni jednotlivých projektov.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny MŽP SR s predloženým strategickým dokumentom súhlasí a nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona. Do rozhodnutia zo zisťovacieho konania požaduje uviesť nasledovné podmienky:

- Jednotlivé činnosti v rámci dosahovania špecifických cieľov strategického dokumentu realizovať tak, aby nedochádzalo k stretom so záujmami ochrany prírody a krajiny.
- Konkrétne aktivity vyplývajúce zo strategického dokumentu zosúladiť so záujmami ochrany prírody a krajiny v rámci samostatných konaní na úrovni jednotlivých projektov.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zaujal nasledovné stanovisko za jednotlivé úseky:

Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia k predloženému oznámeniu listom č. OU-KE-OSZP3-2023/029379 zo dňa 05.06.2023 nemá pripomienky.

Listom č. OU-KE-OSZP3-2023/031234 zo dňa 15.06.2023 za úsek štátnej vodnej správy k predloženému oznámeniu taktiež nemá pripomienky.

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, zaujal nasledovné stanovisko za jednotlivé úseky:

Listom č. OU-KS-OSZP-2023/009354 zo dňa 12.06.2023 za úsek štátnej správy odpadového hospodárstva k predloženému oznámeniu nemá pripomienky.

Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia k predloženému oznámeniu listom č. OU-KS-OSZP-2023/009267 zo dňa 09.06.2023 nemá pripomienky.

Listom č. OU-KS-OSZP-2023/009261 zo dňa 09.06.2023 za úsek štátnej vodnej správy k predloženému oznámeniu nemá pripomienky.

Listom č. OU-KS-OSZP-2023/009255 zo dňa 08.06.2023 za úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny v ktorom konštatuje že, na hodnotenom území sa nachádzajú alebo čiastočne zasahujú 2 národné parky – Národný park Slovenský raj a Národný park Slovenský kras s celkovou rozlohou 48 844 ha a 2 chránené krajinné oblasti – Latorica a Vihorlatský prales s celkovou rozlohou 34 106 ha. Chránené územia týchto kategórií zaberajú spolu cca 13% z celkovej plochy kraja. Výmera všetkých MCHÚ (vrátane ich OP) tvorí 2,37 % územia Slovenska. Na území Košického kraja nachádza 127 maloplošných chránených území, v rámci ktorých je zastúpených 29 národných prírodných rezervácií, 40 prírodných rezervácií, 23 národných prírodných pamiatok, 24 prírodných pamiatok a 11 chránených areálov. Na území Košického samosprávneho kraja sa nachádza 85 lokalít zaradených do zoznamu území európskeho významu, čo predstavuje 13,2 % z celkového počtu ÚEV. K 1. januáru 2013 je vyhlásených všetkých 41 CHVÚ z Národného zoznamu chránených vtáčích území. V rámci Košického samosprávneho kraja sa eviduje 10 lokalít zaradených do zoznamu CHVÚ, čo je 24,4 % z ich celkového počtu. Pri plánovaných aktivitách a rozvojových projektoch vzhľadom na súčasne platnú legislatívu v rámci uplatňovania strategického dokumentu sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na lokality sústavy Natura 2000. Na zmiernenie potenciálnych negatívnych vplyvov v súvislosti so špecifickými cieľmi strategického dokumentu na biotopy a druhy, ktoré sú predmetom ochrany sústavy území Natura 2000 v rámci Košického samosprávneho kraja, je potrebné rešpektovať zakázané činnosti definované vo vyhláškach MŽP SR, ktorou sú predmetné územia vyhlásené. Vzhľadom na charakter dokumentu je možné očakávať, že realizáciou príslušných aktivít strategického dokumentu vrátane prijatia príslušných opatrení budú vplyvy na chránené územia environmentálne únosné a realizovateľné. Ďalej uvádza, že s navrhovaným dokumentom súhlasí za dodržania vyššie uvedených opatrení na zamedzenie negatívnych vplyvov identifikovaných v tomto stupni prípravy dokumentácie a tiež za dodržania podmienok definovaných vo vyhláškach MŽP SR, ktorými sú vyhlásené CHVÚ a ÚEV.

Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie, zaujal stanovisko za jednotlivé úseky štátnej správy listom č. OU-RV-OSZP-2023/006470-002 zo dňa 13.06.2023 že, k predloženému oznámeniu nemá pripomienky.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, zaujal stanovisko za jednotlivé úseky štátnej správy listom č. OU-TV-OSZP-2023/008296-006 zo dňa 12.06.2023 že, k predloženému oznámeniu nemá pripomienky.

Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, zaujal nasledovné stanovisko za jednotlivé úseky:

Listom č. OU-MI-OSZP-2023/011047-002 zo dňa 06.06.2023 za úsek štátnej správy odpadového hospodárstva k predloženému oznámeniu nemá pripomienky.

Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia k predloženému oznámeniu listom č. OU-MI-OSZP-2023/011124-002 zo dňa 07.06.2023 nemá pripomienky.

Listom č. OU-MI-OSZP-2023/011019-002 zo dňa 07.06.2023 za úsek štátnej vodnej správy k predloženému oznámeniu nemá pripomienky. Nakoľko dokument hodnotí novonavrhované aktivity, je potrebné, aby v etape prípravy a povoľovania konkrétnych činností rešpektovali a v maximálnej miere vylúčili nepriaznivé účinky na Chránenú vodohospodárska oblasť Vihorlat a ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Listom č. OU-MI-OSZP-2023/011116-002 zo dňa 15.05.2023 za úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny k predloženému oznámeniu nemá pripomienky. Nakoľko dokument hodnotí novonavrhované aktivity, je potrebné aby v zmysle legislatívy v etape prípravy a povoľovania konkrétnej činnosti (proces EIA, územné a stavebné konanie),

kde budú jednotlivé parametre konkrétnej stavby a predpokladané vplyvy na životné prostredie, resp. ochranu prírody a krajiny, podrobnejšie rozpracované a špecifikované.

Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja listom č. 06882/2023/DUPaZP-2 zo dňa 13.06.2023 zobral na vedomie oznámenie o zmene strategického dokumentu a nemá pripomienky. Upozorňuje na formálnu chybu na str. 7 pri „ostatných dokumentoch“ je 2 x uvedená Adaptačná stratégia na zmeny klímy v Košickom kraji.

Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia listom č. 10014/2023/ODDUPZP-2 zo dňa 14.06.2023 nemá na vypracovanie správy o hodnotení špecifické požiadavky, v prípade jej vypracovania požaduje prehľadne vyhodnotiť všetky predpokladané vplyvy samostatne pre jednotlivé uvádzané odvetvia z hľadiska ich významnosti a časového pôsobenia.

Mesto Košice, zastúpené primátorom listom č. MK/A/2023/17228 zo dňa 15.06.2023 uviedlo, že vzhľadom k tomu, že strategický dokument spĺňa všetky požiadavky z úrovne environmentálnej politiky, nemá námietky k obsahu oznámenia.

Obec Margecany, zastúpená starostom listom doručeným okresnému úradu dňa 20.06.2023 žiada o zaradenie vodíkovej infraštruktúry (napr. nabíjačky na vodíkové bicykle, malé výletné lode) aj pri vodnej nádrži Ružín, a to z dôvodu budovania infraštruktúry pre rozvoj udržateľného turizmu v danom regióne.

Ostané dotknuté mestá a obce Košického kraja nemali k predmetnému oznámeniu žiadne pripomienky. Z ich strany boli doručené len stanoviská bez pripomienok, alebo súhlasné, resp. obsahovali aj informáciu od kedy do kedy a kde bolo predmetné oznámenie o strategickom dokumente zverejnené.

Verejnosť samostatne ani prostredníctvom obce k oznámeniu o strategickom dokumente v stanovenej lehote nezaslala žiadne pripomienky.

Okresný úrad v sídle kraja v rámci zisťovacieho konania posúdil návrh strategického dokumentu „Vodíková stratégia Košického kraja“ z hľadiska rozsahu strategického dokumentu, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o strategickom dokumente.

Okresný úrad v sídle kraja, ako príslušný orgán v zmysle zákona pri konečnom rozhodovaní zvažoval a vyhodnocoval všetky písomné stanoviská dotknutých subjektov doručené v priebehu zisťovacieho konania, v ktorých ani jeden dotknutý subjekt nevzniesol námietky takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie strategického dokumentu.

Niektoré z pripomienok budú sledované jednotlivými dotknutými orgánmi v ďalšom stupni prípravy a povoľovania jednotlivých navrhovaných činností v rámci schváleného strategického dokumentu. Niektoré pripomienky sú všeobecné, ktoré vyplývajú z noriem a právnych predpisov SR, resp. sa vzťahujú k prípadným navrhovaným činnostiam, nie k strategickému dokumentu. Niektoré pripomienky súvisia so schvaľovacím procesom predmetného strategického dokumentu.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynuli požiadavky vo vzťahu k navrhovanému strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom procese konania o schválení strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:

- Jednotlivé činnosti v rámci dosahovania špecifických cieľov strategického dokumentu realizovať tak, aby nedochádzalo k stretom so záujmami ochrany prírody a krajiny.
- Konkrétne aktivity vyplývajúce zo strategického dokumentu zosúladiť so záujmami ochrany prírody a krajiny v rámci samostatných konaní na úrovni jednotlivých projektov.
- Zohľadniť požiadavku Obce Margecany.
- Rešpektovať pripomienku MD SR.

Vo vzťahu k ďalšej realizácii navrhovaných činností uvedených v strategickom dokumente „Vodíková stratégia Košického kraja“ je potrebné zahrnúť do tohto dokumentu a zohľadniť nasledujúce podmienky:

- Posúdenie vplyvov plánovaného strategického dokumentu nenahrádza posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti uvedenej v tretej časti zákona.
- V prípade, ak budú navrhnuté stavby a činnosti podliehať posudzovaniu vplyvov na životné prostredie, posúdiť tieto činnosti v súlade so zákonom.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Berúc do úvahy vyššie uvedené a po zvážení všetkých dostupných podkladov a informácií s prihliadnutím aj na skutočnosť, že žiadna z vyššie uvedených pripomienok nepoukázala na priamy alebo nepriamy nepriaznivý vplyv predmetného návrhu strategického dokumentu na životné prostredie, resp. zdravie obyvateľstva, okresný úrad v sídle kraja rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

### Poučenie

Toto zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

JUDr. Henrieta Halászová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10113

### Doručuje sa

EKOJET, s.r.o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava, Slovenská republika  
Košický samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja, Námestie Maratónu mieru , 042 66 Košice, Slovenská republika  
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody , 811 06 Bratislava, Slovenská republika  
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika  
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44, 827 15 Bratislava, Slovenská republika  
Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Štefanovičova 5, 811 04 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika  
Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky, Stromová 1, 813 30 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika  
Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky, Hlboká cesta 2 , 811 04 Bratislava, Slovenská republika  
Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru , 042 66 Košice, Slovenská republika  
Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru , 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika  
Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o žp, OSZP2, Komenského 0/52, 041 26 Košice, Slovenská republika  
Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o žp, OSZP3, Komenského 0/52, 041 26 Košice, Slovenská republika  
Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o žp, Hroncova 10541/13, 040 01 Košice - Staré Mesto, Slovenská republika  
Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o žp, Hlavná 1, 056 01 Gelnica, Slovenská republika  
Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o žp, Námestie slobody 0/1, 071 01 Michalovce, Slovenská republika  
Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o žp, Špitálska 2212/3, 048 01 Rožňava, Slovenská republika  
Okresný úrad Sobrance, odbor starostlivosti o žp, Tyršova 12, 073 01 Sobrance, Slovenská republika