

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE
ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY
Komenského 52, 041 26 Košice

Košice 26.10.2022
Číslo: OU-KE-OVBP-2022/004230

V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

Oznámenie o začatí územného konania podľa § 36 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v sídle kraja aj pre úsek stavebného poriadku, podľa § 4 písm. b) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v spojitosti s § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) v nadväznosti na zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb a ciest pre motorové vozidlá a doplnení zák. NR SR č. 162/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov v platnom znení na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava vo veci vydania rozhodnutia o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym oznamuje účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ .

Podľa § 35 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. v platnom znení v spojení s § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení (správny poriadok) bolo dňom podania návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava na umiestnenie stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym začaté územné konanie. Po skompletizovaní návrhu zo strany navrhovateľa a po posúdení, že žiadosť o územné rozhodnutie je úplná, Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky bezodkladne v lehote do 7 dní od skompletizovania úplného návrhu oznamuje začatie územného konania.

Popis územia navrhovaného pre umiestnenie stavby:

Jedným z dôležitých cieľov Slovenskej republiky je napojenie dopravnej siete na európsku diaľničnú dopravnú sieť. Navrhovaná rýchlostná cesta R2 v úseku Moldava nad Bodvou - Šaca je v súlade s „Programom rozvoja diaľničnej siete Slovenskej republiky“, ako aj v súlade s uznesením vlády SR č. 523 z 26. 3. 2003 k aktualizácii projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenskej republiky.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 je súčasťou medzinárodných ciest E58 a E 571 a je v súlade s územným plánom VÚC Košického samosprávneho kraja a v súlade s územnými plánmi sídelných útvarov mesta Moldava nad Bodvou a obcí Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca. Tento úsek rýchlostnej cesty bude súčasťou južného koridoru R2 na území Slovenskej republiky. Navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca bude po uvedení do prevádzky napojený z východnej strany na úsek R2 Šaca – Košické Oľšany, ktorý v súčasnosti je v príprave výstavby a zo západnej strany sa v budúcnosti napojí plánovaný úsek R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou.

Mesto Moldava nad Bodvou leží pri ceste I/16 a je významnejším sídlom juhozápadne od mesta Košice, pričom Košice sú významným zdrojom pracovných príležitostí pre celý región Moldavy nad Bodvou. V súčasnosti celý objem dopravy v záujmovom území prechádza po komunikačnom systéme cesty I. triedy I/16 a príľahlej cestnej sieti, čo so sebou prináša všetky vplyvy cestnej dopravy na životné prostredie. Navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca je na komunikačný systém napojený v dvoch križovatkách:

- križovatka Moldava nad Bodvou - navrhovaná na etapovité budovanie s I. etapou zabezpečujúcou napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/16 medzi Moldavou nad Bodvou a Drienovcom a výhľadovým dobudovaním na úplnú mimoúrovňovú križovatku trubkovitého tvaru v rámci západnejšieho úseku R2 Včeláre Moldava nad Bodvou.
- križovatka Šaca - navrhovaná ako mimoúrovňová útvarová križovatka v priestore existujúcej križovatky pred vstupným areálom USSK zabezpečujúca prepojenie s úsekom R2 Šaca – Košické Oľšany ako aj jestvujúcim komunikačným systémom.

Vzhľadom na celkový rozsah stavby, ako aj z plánovacieho hľadiska a možných etapovitých postupov výstavby, je stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca rozdelená na 142 častí stavby s možnou egalizáciou výstavby ako polovičného profilu bez možnosti rozdelenia na čiastkové úseky vzhľadom na križovatky na začiatku a konci úseku.

Rýchlostná cesta je navrhovaná v kategórii R 24,5/120 (100 km/hod v križovatke Šaca s napojením na úsek Šaca – Košické Oľšany). Dĺžka úseku rýchlostnej cesty je 17,966 km. Rýchlostná cesta má začiatok situovaný v mimoúrovňovej križovatke Moldava nad Bodvou, ktorá je navrhovaná na etapovitú výstavbu, pričom jej I. etapa zabezpečí priame prepojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16 cez stykovú križovatku. Mimoúrovňová križovatka Moldava nad Bodvou je trubkovitého tvaru. Z dôvodu zabezpečenia rozhladových pomerov križovatky je potrebná aj výšková úprava nivelety cesty I/16 v mieste napojenia. Mimoúrovňová križovatka Moldava nad Bodvou križuje pred napojením na cestu I/16 železničnú trať Zvolen – Košice mostným objektom, ktorého mostný otvor uvažuje aj s výhľadovou širokorozchodnou traťou Haniska pri Košiciach – Viedeň.

Následne smeruje rýchlostná cesta na východ smerom k Budulovu. V km 1,6 križuje rýchlostná cesta trojpoľovým mostným objektom rieku Bodva. Mostný objekt zároveň bude

slúžiť ako migračný biokoridor malú zver a obojživelníky. V km 1,820 križuje R2 cestu III/3037 medzi Moldavou nad Bodvou a Budulovom, ktorá bude situovaná v nadjazde rýchlostnej cesty. Vzhľadom na situovanie cesty medzi zastavaným územím mesta Moldava nad Bodvou a jeho časťou Budulov bude na mostnom objekte situovaný pravostranný chodník pre peších, zabezpečujúci bezpečný prechod peších. Z cesty bude napojený areál Transpetrolu, a.s. ako aj elektrickej rozvodne, tamojšia obytná zástavba bude chránená pred účinkami hluku z dopravy obojstrannou protihlukovou stenou.

Rýchlostná cesta južne od Mokraniec prechádza okrajom poľnohospodárskeho družstva Mokrance. Na základe požiadaviek vyplývajúcich z procesu EIA je trasa odsunutá o cca 150 m južnejšie od obce Mokrance. V lokalite poľnohospodárskeho družstva križuje R2 koridor ropovodov v správe Transpetrol, a.s. Ropovody sú križené rámovými mostnými objektmi samostatnými pre každý ropovod. Veľkosť mostných otvorov vychádza z požiadaviek správcu ropovodov tak, aby bol zabezpečený prístup k potrubiu pre jeho kontrolu a prípadnú opravu. V km 3,5 križuje rýchlostná cesta nadjazdom prístupovú cestu z obce Mokrance k PD Mokrance. Rýchlostná cesta zasahuje do severnej časti areálu PD Mokrance pričom si nevyžaduje demoláciu žiadnych jeho objektov.

V km 3,852 križuje rýchlostná cesta jednopoložným mostným objektom Mokranský potok a prístupovú cestu, zároveň mostný objekt bude migračným koridorom pre obojživelníky a malú zver. Obojživelníky budú navádzané pod mostný objekt pozdĺž oplotenia rýchlostnej cesty navádzacím oplotením výšky cca 0,5 m. V km 4,024 križuje rýchlostná cesta Brezinský kanál klenbovým mostným objektom, ktorý bude zároveň migračným koridorom pre obojživelníky a malú zver. V tomto území prechádza rýchlostná cesta územím trvalých trávnatých porastov s občasným podmočením. Z uvedeného dôvodu pre zachovanie zamokrenia územia je navrhované vyústenie kanalizácie rýchlostnej cesty z retenčnej nádrže do voľnej plochy trávnatých porastov pre ich revitalizáciu a zachovanie. Obytná zástavba obcí Mokrance a Čečejevce vrátane úseku s biokoridorom bude chránená ľavostrannou protihlukovou stenou.

V km 4 až 5 sa nachádza migračný biokoridor malej zveri, cicavcov ako aj vysokej zveri ako sú jelene. Z dôvodu zachovania bezpečného prechodu zvery cez rýchlostnú cestu je navrhovaný nad biokoridorom mostný objekt dĺžky 150 m. Zver bude križovať rýchlostnú cestu v podjazde s navádzaním pozdĺž remízky s vysokými drevinami. Mostný objekt je zároveň využitý na križenie s cestou III/3310. Poloha a výška mostného objektu, ako aj križenie s cestou III/3310 je daná predovšetkým križením jestvujúceho vedenia zvlášť vysokého napätia 2xVVN 400kV, ktoré križuje rýchlostná cesta v km 5,5. Poloha rýchlostnej cesty v násype v mieste križenia je navrhnutá tak, aby bol zachovaný bezpečnostný odstup od vodičov VVN vedenia.

Od km 5 až po rieku Ida prechádza rýchlostná cesta poľnohospodársky využívaným územím, ktoré obhospodarujú poľnohospodárske družstvá. V km 6,5 križuje rýchlostná cesta klenbovým mostným objektom Čečejevský potok, ktorý má koryto upravené na prietok Q100. Objekt zároveň je migračným koridorom pre malú zver a obojživelníky. Tesne za križením s Čečejevským potokom križuje rýchlostná cesta R2 opäť koridor tranzitných vedení ropovodov v správe Transpetrol, a.s. dvojicou rámových mostných objektov. V poľnohospodársky využívanom území v km 7,4 križuje rýchlostná cesta cestu III/3311, ktorá bude situovaná v nadjazde nad rýchlostnou cestou. V km 8,1 križuje rýchlostná cesta železničnú trať č. 160 Zvolen - Košice v žkm 20,882 v priestore železničnej stanice Čečejevce 4-položným mostným objektom. Mostný objekt je navrhnutý tak aby rešpektoval pripravovanú elektrifikáciu železničnej trate, rešpektoval výhľadovú výstavbu medzinárodnej širokorozchodnej trate Haniska pri Košiciach – Viedeň, ktorá by mala byť situovaná súběžne so železničnou traťou Zvolen – Košice.

Za železničnou traťou prechádza rýchlostná cesta do katastra obce Cestice, pričom rešpektuje už zrealizované pozemkové úpravy. Požiadavka obyvateľky obce Cestice z posudzovacieho procesu na možný posun trasy severne od obce Cestice o cca 150 m bola

preskúmaná. Trasa by sa situovala mimo pozemkových úprav, došlo by k predĺženiu trasy o cca 600 m, čo sa najviac prejaví na zvýšení stavebných nákladov. Vzhľadom k tomu pre zohľadnenie požiadaviek na minimalizáciu dopadov prevádzky rýchlostnej cesty na zastavané územie obce Cestice je trasa situovaná severne od obce v záreze s hĺbkou cca 6-8 m tak aby rýchlostná cesta netvorila vizuálnu bariéru a predovšetkým sú znížené negatívne dopady na ŽP zo šírenia hluku rýchlostnej cesty R2. V km 9,3 križuje rýchlostná cesta R2 jestvujúcu hlavnú prístupovú cestu na poľnohospodársky využívané pozemky. V km 10,345 križuje rýchlostná cesta rámovým priepustom dĺžky 40 m Cestický kanál, ktorý je migračným koridorom pre malú zver a obojživelníky. V km 10,2 až 10,5 bude situovaná pravostranná protihluková stena na ochranu obce Cestice. V km 10,3 križuje rýchlostná cesta cestu III/3314 z cesty I/16 do obce Cestice, pričom rýchlostná cesta bude situovaná v podjazde cesty III. triedy.

V km 11,477 križuje rýchlostná cesta odvodňovací kanál rámovým priepustom dĺžky 36 m, ktorý je zároveň migračným biokoridorom malej zvery a obojživelníkov. V km 12,155 križuje rýchlostná cesta mostným objektom hlavnú prístupovú cestu z PD Cestice na poľnohospodárske pozemky. V km 12,725 križuje rýchlostná cesta rámovým priepustom dĺžky 68 m Ortovský potok, ktorý zároveň bude migračným koridorom malej zvery a obojživelníkov. V km 13,359 križuje rýchlostná cesta v podjazde prístupovú cestu k priemyselnému parku Veľká Ida a k objektom MO SR. Z dôvodu zabezpečenia nerušenej bezpečnej prevádzky objektov MO SR je rýchlostná cesta situovaná v priľahlom úseku v záreze hĺbky cca 8 m, tak aby premávka na rýchlostnej ceste nerušila činnosť zariadení MO SR. Podľa EIA bola trasa rýchlostnej cesty vedená cez plochu budúceho rozšírenia priemyselného parku. Situovaním rýchlostnej cesty v km 13 až 17 mimo budúceho rozšírenia priemyselného parku prechádza rýchlostná cesta južne od areálu ČOV Košice Šaca, pričom zároveň rýchlostná cesta križuje lokalitu lužného lesa rieky Ida ako aj samotnú rieku Ida trojpoľovým mostným objektom. Mostný objekt je navrhovaný s ohľadom na prietok veľkých vôd a je zároveň migračným koridorom malej zveri a obojživelníkov. Situovaním mostného objektu cez lokalitu lužného lesa, ktorý je migračným koridorom a hniezdiskom vtáctva, bude na mostnom objekte osadená zábrana proti nízkemu preletu vtáctva aby nedochádzalo k mortalite vtáctva vplyvom kolízie s dopravou na rýchlostnej ceste.

Za rieku Ida prechádza rýchlostná cesta do katastrálneho územia Košíc – mestskej časti Šaca. V km 17,0 križuje rýchlostná cesta cestu III/3400 v podjazde, pričom úprava cesty III/3400 dĺžky 500 m bude situovaná na mostnom objekte nad rýchlostnou cestou. Koniec rýchlostnej cesty R2 je situovaný v mimoúrovňovej križovatke Šaca, kde sa napája na pripravovaný úsek R2 Košice Šaca – Košické Ofšany na ktorý je v súčasnosti vydané právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby a úsek sa pripravuje do výstavby.

Mimoúrovňová útvarová križovatka Šaca bude zabezpečovať prepojenie rýchlostnej cesty R2 s jestvujúcim komunikačným systémom a predovšetkým vstupným areálom US Steel. Jestvujúca mimoúrovňová križovatka pred vstupným areálom US Steel bude upravená tak, aby bol zabezpečený prístup k areálu US Steelu ako aj mestskej časti Košice Šaca pre všetky dopravné smery.

Zoznam dotknutých katastrálnych území:

| | | |
|----------------------|-----------------------------------|----------|
| - Drienovec | časť križovatky Moldava | - 550 m |
| - Moldava nad Bodvou | ZÚ až km 0,7 | - 700 m |
| - Budulov | km 0,7 až 2,4 | - 1700 m |
| - Mokrance | km 2,4 až 5,4 | - 3000 m |
| - Čečejevce | km 5,4 až 8,7 | - 3300 m |
| - Cestice | km 8,7 až 12,2 | - 3500 m |
| - Veľká Ida | km 12,2 až 16,0 | - 3800 m |
| - Košice časť Šaca | km 16,0 až KÚ | - 1960 m |
| - Perín-Chym | realizácia zmierňujúcich opatrení | |

Na rýchlostnú cestu R2 Včeláre – Šaca, ktorej súčasťou je aj úsek II. etapy „Moldava nad Bodvou – Šaca“ na základe Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie bolo vydané „Záverečné stanovisko“ Ministerstva životného prostredia SR č. 2166/2016 – 1,7/ml zo dňa 28.11.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť 12.01.2017.

Na základe výsledkov multikriteriálneho hodnotenia správa o hodnotení odporúča s ohľadom na mieru vplyvov výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2 na životné prostredie, realizovať trasu v zelenom variante s modifikáciou úseku pri obci Mokrance a prehodnotením výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty R2 pri obci Cestice v ďalších etapách prípravy stavby.

Na základe vyššie uvedeného Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky ako príslušný úrad podľa 117b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov podľa § 36 ods. 1 v nadväznosti na § 36 ods. 4 stavebného zákona dotknutým orgánom štátnej správy, organizáciám a známym účastníkom konania

o z n a m u j e

začatie územného konania vo veci umiestnenia líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym a súčasne nariaďuje ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním

na deň 08. decembra 2022 o 10,00 hod.

**so stretnutím v zasadačke MÚMČ Košice – Šaca,
Spoločenský dom, Mládežnícka ul. č.1, Košice – Šaca.**

Stavebný úrad upozorňuje účastníkov konania, že svoje námietky a stanoviská môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne. Dotknuté orgány oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky a pripomienky účastníci územného konania. Ak niektorý z dotknutých orgánov potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím, primerane predĺži. Ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí územného konania, neoznámia v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že z hľadiska ním sledovaných záujmov so stavbou súhlasí (§ 36 ods. 3 stavebného zákona).

Vzhľadom na väčší počet účastníkov konania sa toto oznámenie doručuje aj verejnou vyhláškou vyvesenou po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli Okresného úradu v Košiciach, Mesta Košice, MÚMČ Košice- Šaca, Mesta Moldava nad Bodvou, Obce Drienovec, Obce Mokrance, Obce Čečejevce, Obce Cestice, Obce Veľká Ida, Obce Perín-Chym a na ich webových sídlach, ako aj na internetovej stránke tunajšieho úradu).

Do podkladov pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby možno nahliadnuť na Okresnom úrade Košice, odbore výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, Košice, 11. posch., č.d. 1103, v pondelok až štvrtok od 8,00-11,30 hod a 13,00-15,00 hod., v piatok: 8,00 - 11,30 hod a 13,00 – 14,00 hod.

Ak sa nechá niektorý účastník konania v konaní zastupovať, jeho zástupca musí predložiť písomné plnomocenstvo (poverenie) v zmysle ust. § 17 správneho poriadku.

Okresný úrad Košice
odbor výstavby a bytovej politiky
Komenského 52
041 26 Košice
- 5 -
Ing. Mátěj S t y k, DBA
vedúci odboru

Rozdel'ovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Investičný odbor Prešov, Nám. mládeže 3, 080 01 Prešov
3. Združenie „R2 Moldava – Šaca“, Kominárska 141/2,4 823 03 Bratislava
4. Dopravoprojekt a.s., Divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov
5. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
6. Mesto Moldava nad Bodvou, Mestský úrad, Školská 2, 045 01 Moldava nad Bodvou
7. Mestská časť Košice – Šaca, Železiarenská 9, 040 15 Košice – Šaca
8. Obec Veľká Ida, Kaštieľ č.4;2, 044 55 Veľká Ida
9. Obec Cestice, Obecný úrad Cestice č.89, 044 71
10. Obec Čečejevce, Buzická 55, 044 71 Čečejevce
11. Obec Mokrance, Hlavná 38/42, 045 01 pošta Moldava nad Bodvou
12. Obec Drienovec, Drienovec 368, 044 01 Drienovec
13. Obec Perín – Chym, Perín 180, 044 74 Perín - Chym

Dotknuté orgány a organizácie

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a poz.komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 00 Košice
4. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
6. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
7. Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
8. Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice
9. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
11. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
12. Okresný úrad Košice – okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice
13. Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov, Komenského 52, 041 26 Košice
14. Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Komenského 52, 041 26 Košice
15. Okresný úrad Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice

16. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
 17. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
 18. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
 19. Okresný úrad Košice – okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
 20. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
 21. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
 22. KKP Invest, s.r.o., Vojtecha Tvrdého 793/21, 010 01 Žilina
 23. MH Invest II, s.r.o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava
 24. Michlovský, s.r.o., UC3 – údržbové centrum Košice, Pri Hati 1, 040 01 Košice
 25. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
 26. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 27. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
 28. Slovenská správa ciest, IVSC, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
 29. Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice
 30. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
 31. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
 32. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
 33. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
 34. Správa Národného parku Slovenský kras so sídlom v Brzotíne, Hámosiho 188, 049 51 Brzotín
 35. Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
 36. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
 37. U.S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
 38. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
 39. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
 40. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
 41. ŽSR, OR Košice, Kasárenské nám. č.11, 041 50 Košice
 42. belasaNET, prevádzka Kalvínska 18, 045 01 Moldava nad Bodvou
 43. DeltaOnline, s.r.o., Pri salaši 2, 040 17 Košice
 44. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
 45. Alternet, s.r.o., Popradská 12, 040 01 Košice
 46. RENERGIE Solárny park Budulov, s.r.o., Pribinova 25, 811 09 Bratislava
 47. Rímskokatolícka cirkev, Biskupstvo Rožňava, Námestie baníkov 20, 048 01 Rožňava
 48. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie L.Štúra 1, 812 35 Bratislava
 49. Mesto Košice, referát dopravy Magistrátu mesta Košice, Trieda S 48/A, 040 11 Košice
50. Známe a neznáme právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo k stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť oznámením priamo dotknuté

Toto oznámenie o začatí územného konania bude doručované verejnou vyhláškou vyvesenou po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Košice a zároveň bude zverejnené aj na jeho webovom sídle.

Tunajší stavebný úrad žiada dotknutý obecný úrad, aby podľa § 4 ods. 2 zák. č. 669/2007 Z.z. predmetnú verejnú vyhlášku vyvesil na úradnej tabuli obce a na jej webovom sídle, ak ho má zriadené a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli Okresného úradu Košice. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na tunajší úrad s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis